



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym



POWIAT ŚREDZKI



POWIAT ŚREDZKI



Charakterystyka jednostki

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ

Kierownictwo Komendy
Komendant Powiatowej Policji
I Zastępca Komendanta Powiatowego
Policji





Charakterystyka jednostki

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ

Wydział Kryminalny
Wydział Prewencji
Wydział Ruchu Drogowego
służba wspomagająca

Posterunki podległe Komendzie
Powiatowej Policji
w Środzie Śląskiej:

Posterunek Policji w Udaninie
Posterunek Policji w Kostomłotach
Posterunek Policji w Miękini
Posterunek Policji w Malczycach



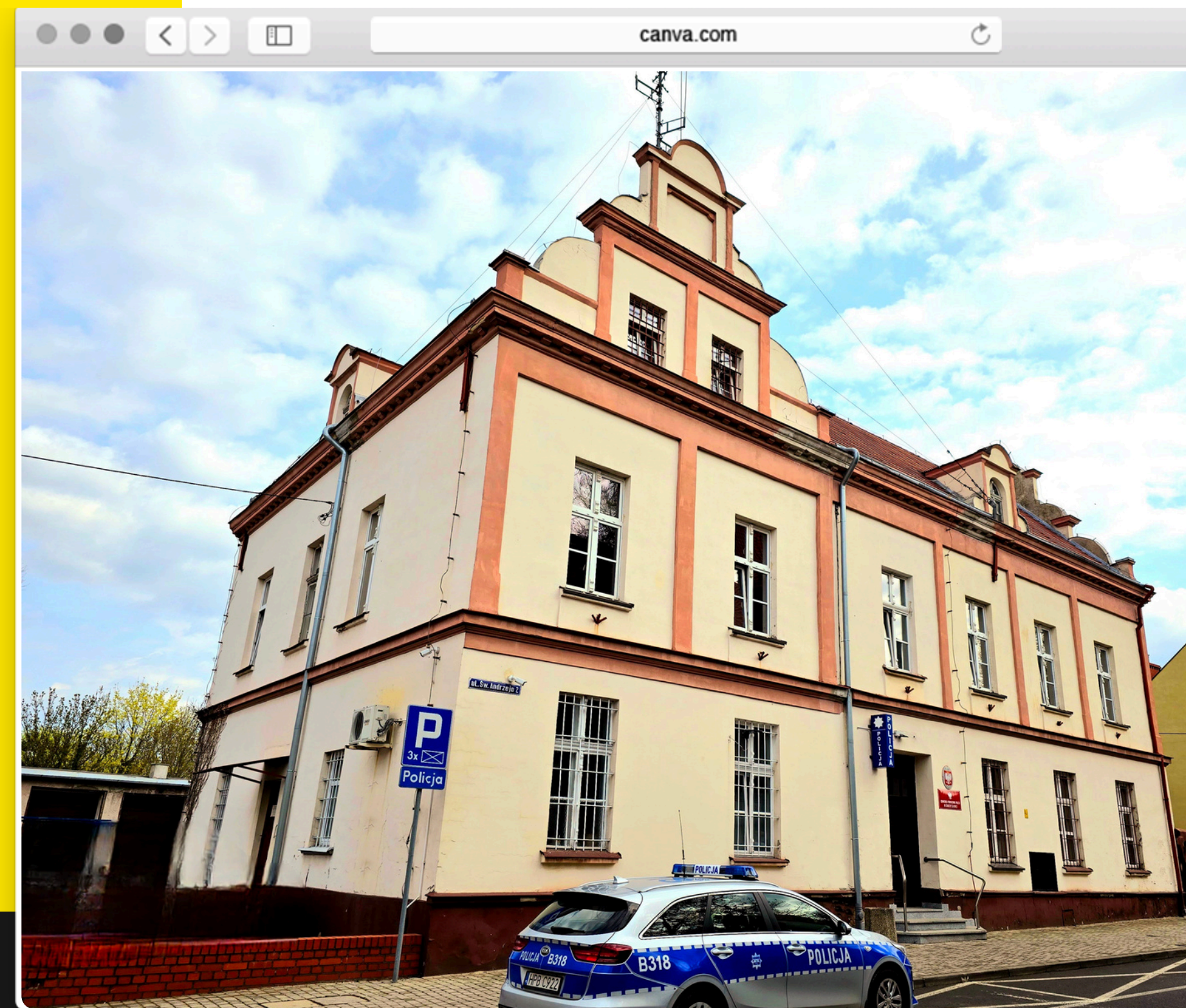
Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej

ul. Św. Andrzeja 2, 55-300 Środa Śląska
strona internetowa:

www.sroda-slaska.policja.gov.pl

Facebook:

Komenda Powiatowa Policji
w Środzie Śląskiej





Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

**Niechronieni uczestnicy
ruchu drogowego** →

Kim są niechronieni uczestnicy
ruchu drogowego?

**Analiza stanu
bezpieczeństwa** →

Analiza stanu bezpieczeństwa
ruchu drogowego na drogach
powiatu średzkiego w 2025 roku

**Krajowa Mapa Zagrożeń
Bezpieczeństwa** →

Poznaj narzędzie, jakim jest Krajowa
Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa

Niechroniony uczestnik ruchu drogowego



osoba, której nie chronią kontrolowane strefy zgniotu, poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa i inne systemy bezpieczeństwa biernego



Pieszy

Osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami;



Kierujący jednośladem

Osoba przemieszczająca się przy pomocy roweru, hulajnogi klasycznej i elektrycznej, motocyklu, motoroweru, monocyklu.

Pieszy – najważniejsze obowiązki

- pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku;
- pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku z pobocza;
- pieszy jest obowiązany, idąc po poboczu lub jezdni, poruszać się lewą stroną drogi;
- pieszy jest obowiązany przekraczać drogę jedynie w miejscach do tego wyznaczonych tj. na przejściach dla pieszych;

Rowerzysta – najważniejsze obowiązki



- rowerzysta ma obowiązek korzystać z drogi dla rowerów. Jeśli brak jest drogi dla rowerów, kierujący rowerem powinien poruszać się poboczem. W sytuacji gdy nie ma pobocza lub nie nadaje się do ruchu, może on poruszać się po jezdni.
- rowerzysta ma obowiązek poruszać się prawą stroną jezdni, powinien jechać jak najbliżej jej krawędzi.
- kierujący rowerem może jechać lewą stroną jezdni na zasadach określonych dla ruchu pieszych, jeżeli opiekuje się osobą kierującą rowerem w wieku do lat 10.
- w szczególnych przypadkach rowerzysta może jeździć po chodniku. Ma to miejsce wówczas, gdy opiekuje się dzieckiem w wieku do lat 10, które jedzie na rowerze, na jezdni dozwolona prędkość dla pojazdów jest większa niż 50 km/h, chodnik ma co najmniej 2 metry szerokości lub gdy warunki pogodowe zagrażają jego bezpieczeństwu



Obowiązkowe wypośażenie roweru

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Dowiedz się, w co musi być wypośażony Twój rower

Obowiązkowe wyposażenie roweru



z przodu – co najmniej jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej, może być migające

z tyłu – co najmniej jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej jedno światło pozycyjne barwy czerwonej, może być migające

kierunkowskazy, jeżeli konstrukcja roweru lub wózka rowerowego uniemożliwia kierującemu sygnalizowanie przez wyciągnięcie ręki zamiaru zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu;

co najmniej jeden skutecznie działający hamulec;
dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy

Hulajnoga elektryczna i urządzenia wspomagające ruch

obowiązki →



- Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów. Korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.
- Prędkość dopuszczalna hulajnogi elektrycznej to 20 km/h.
- Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.
- Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.
- Kierujący hulajnogą elektryczną, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa

Hulajnoga elektryczna i urządzenia wspomagające ruch



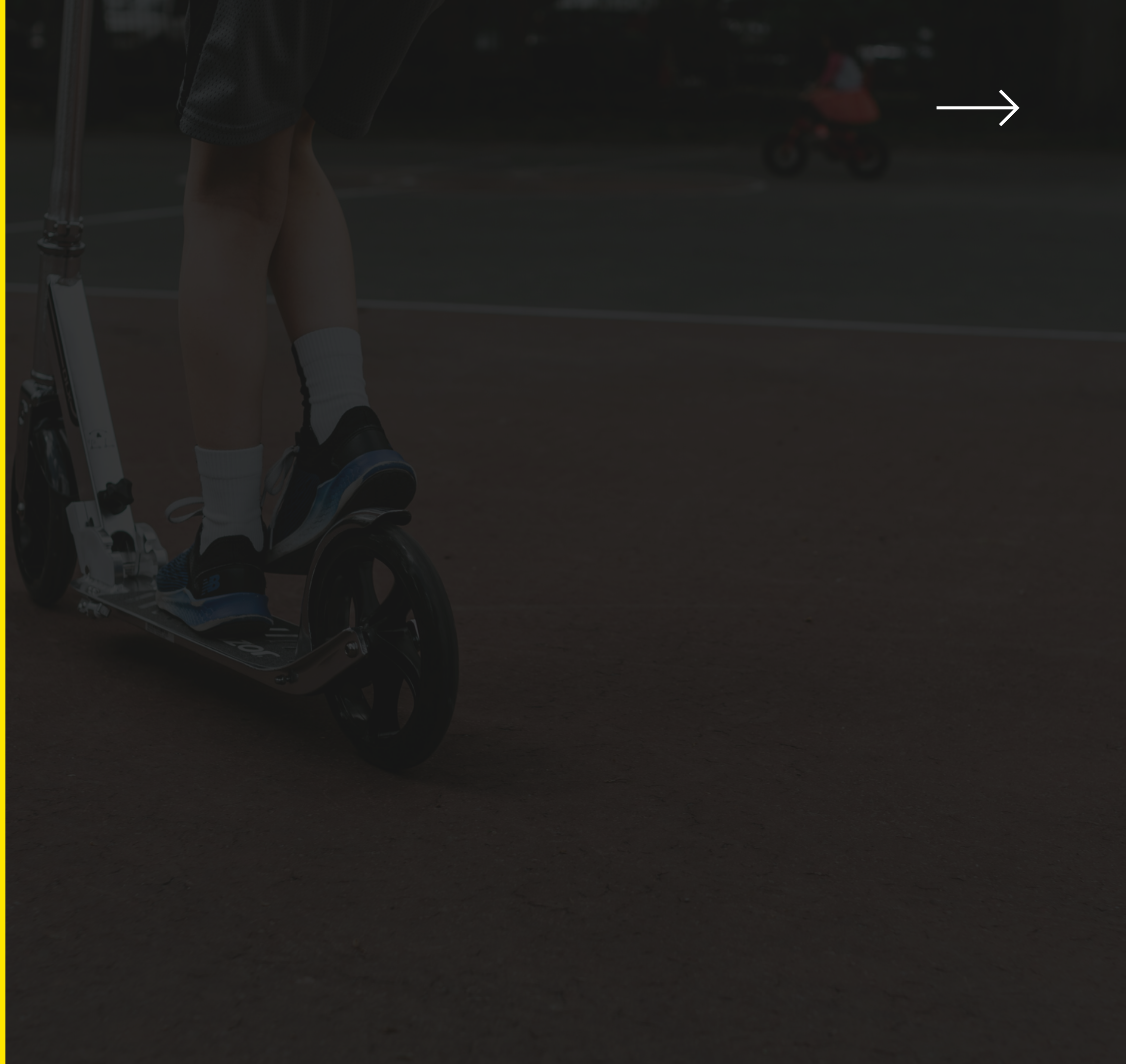
zakazy →

- kierowanie w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- ciągnięcie lub holowanie innego pojazdu,
- przewożenie innej osoby, zwierzęcia lub ładunku,
- czepianie się pojazdów,
- dopuszczanie dziecka w wieku do 10 lat do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze, przy czym w strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat wyłącznie pod opieką osoby dorosłej,
- ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch,
- jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na podnóżkach (dotyczy wyłącznie hulajnogi elektrycznej).

Warunki korzystania z hulajnogi elektrycznej

10-18 lat – karta rowerowa lub
prawo jazdy kat. AM, A1, B1, T.

Powyżej 18 lat – bez uprawnień.





Noś kask dla własnego
BEZPIECZEŃSTWA

A photograph of a Polish police car with the word 'POLICJA' in large blue letters on its side. The car is parked on a wet surface, and its reflection is visible in the water. A yellow text box is overlaid on the left side of the image. In the background, there are trees and a building.

POLICJA

Analiza stanu bezpieczeństwa w powiecie średzkim

Analiza stanu bezpieczeństwa w powiecie średzkim

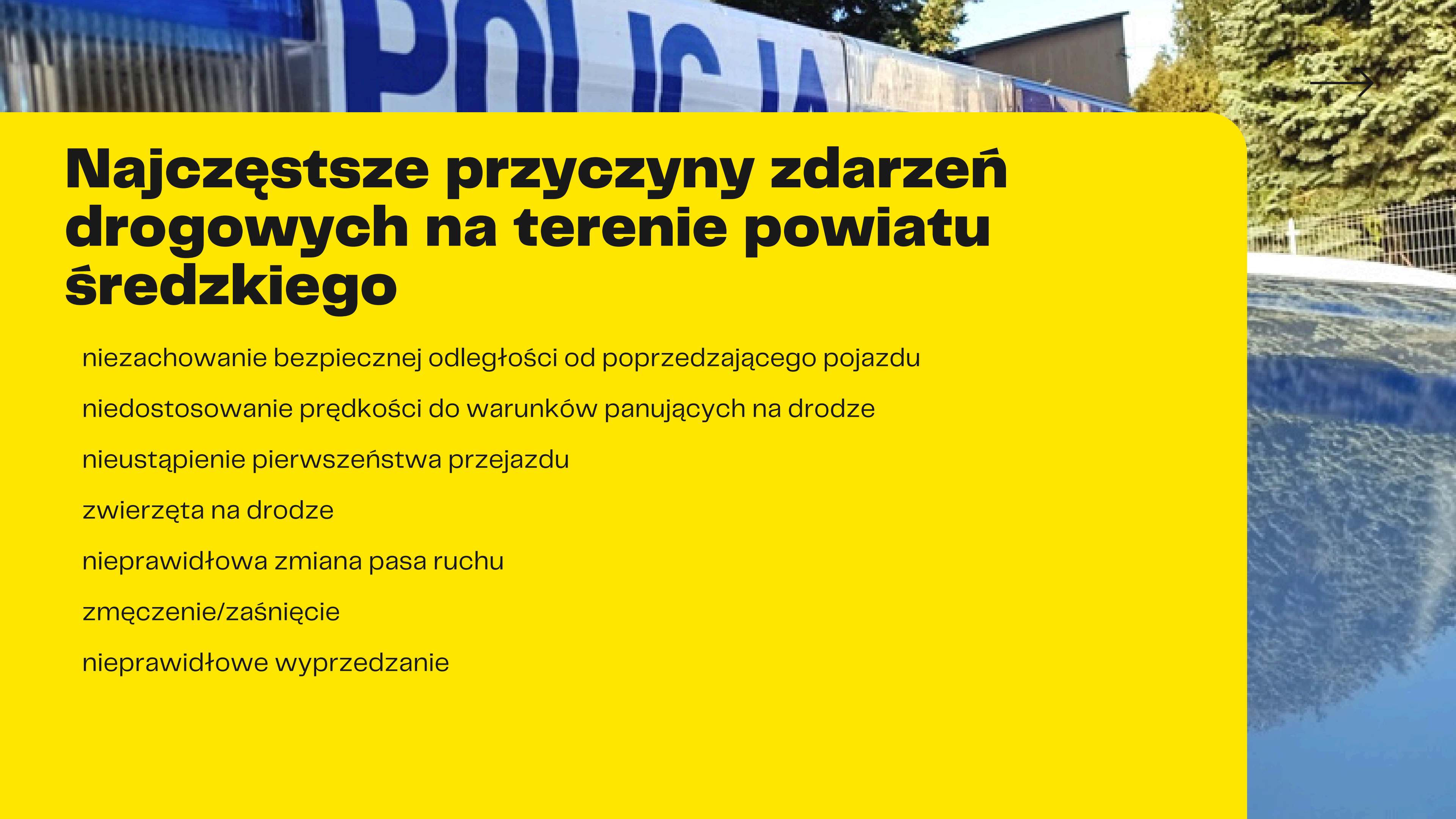
Od początku 2025 roku na terenie powiatu średzkiego doszło łącznie do 714 zdarzeń drogowych.

660 z tych zdarzeń zostało wstępnie zakwalifikowanych jako kolizje drogowe, a 54 z nich jako wypadki drogowe, w których rannych zostało 77 osób, a 1 poniosła śmierć.



Podział na gminy

	Kolizje	Wypadki	Ranni	Zabici
Gmina Miękinia	165	15	22	0
Gmina Środa Śląska	178	9	10	0
Gmina Kostomłoty	200	18	30	1
Gmina Malczyce	30	2	2	0
Gmina Udanin	87	10	13	0



Najczęstsze przyczyny zdarzeń drogowych na terenie powiatu średzkiego

niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu

niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze

nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

zwierzęta na drodze

nieprawidłowa zmiana pasa ruchu

zmęczenie/zaśnięcie

nieprawidłowe wyprzedzanie



Trójkąt ostrzegawczy



Obszar zabudowany

Ustaw trójkąt bezpośrednio za pojazdem lub na nim, na wysokości do 1 metra, włącz światła awaryjne



Poza obszarem zabudowanym

Ustaw trójkąt w odległości 30–50 m za pojazdem, włącz światła awaryjne



Autostrada i drogi szybkiego ruchu

Ustaw trójkąt co najmniej 100 m za pojazdem, włącz światła awaryjne



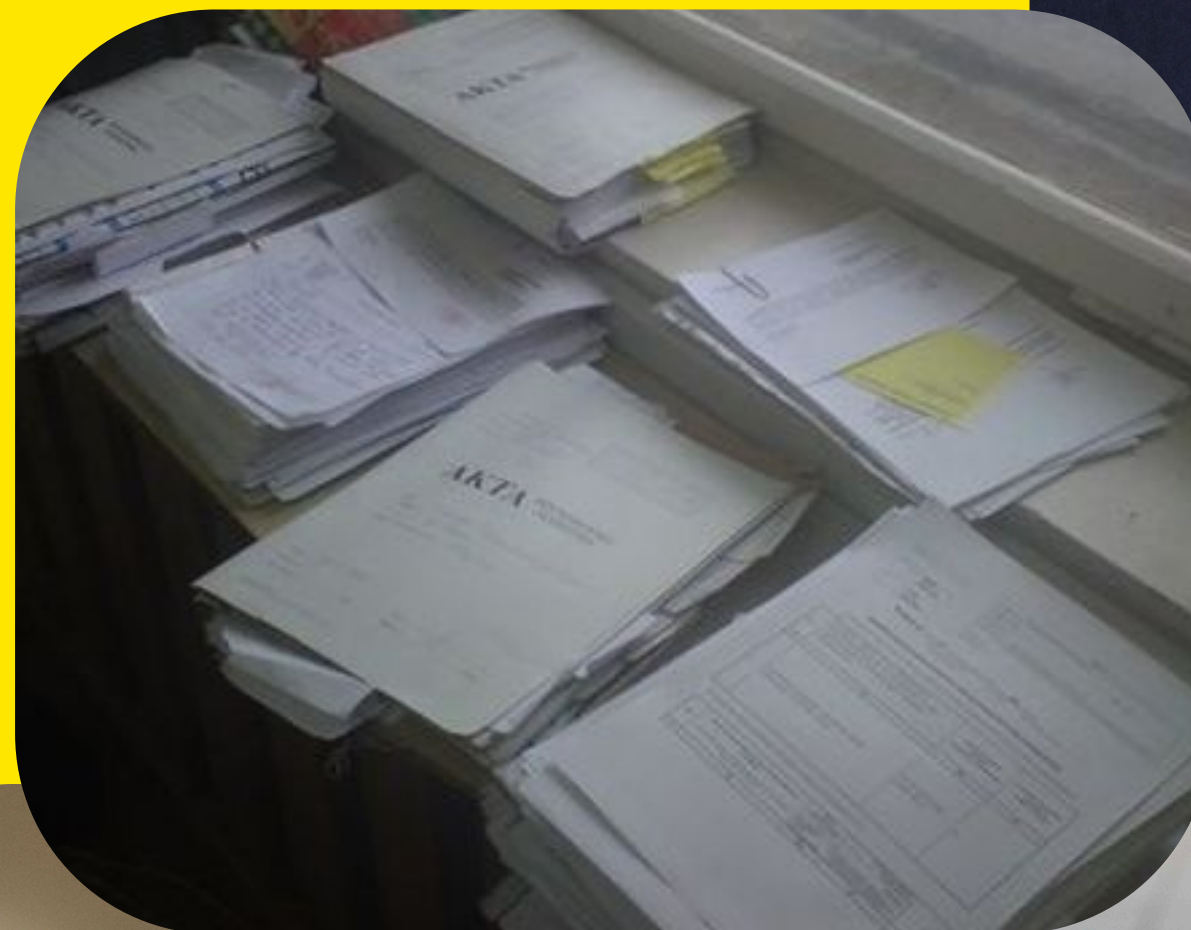
**Czynności podejmowane
przez Policję**

Wystąpienia

to oficjalne pisma, które Policja kieruje do organów administracji publicznej lub innych instytucji, w celu podjęcia działań leżących w ich kompetencjach.

Są one jednym z elementów tzw. działań profilaktyczno-prewencyjnych oraz porządkowych i wynikają z ustawowych zadań Policji dotyczących rozpoznawania i zapobiegania zagrożeniom i zapewnianiu bezpieczeństwa

840 liczba wystąpień od początku 2025 roku





Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej

1 lipca · 🌐

...

Bezpieczeństwo przede wszystkim – wspólne działania Policji 👮 👮 i [Miasto i Gmina Środa Śląska](#)

👍 W odpowiedzi na liczne sygnały mieszkańców dotyczące nieprawidłowego parkowania na chodnikach 🚗 🚙 przy ulicy Legnickiej w Środzie Śląskiej, Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej oraz Urząd Miejski podjęli wspólne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych 👮 👮 i uporządkowanie ruchu drogowego. 🚧

✅ Zgłoszenia te zostały zarejestrowane za pośrednictwem Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa 🗺️ (KMZB) – narzędzia, które umożliwia obywatelom bezpośredni kontakt z Policją w sprawach dotyczących lokalnych problemów. Mieszkańcy wskazywali na powtarzające się przypadki wjeżdżania pojazdów na chodnik, co zagrażało bezpieczeństwu pieszych, w tym dzieci i osób starszych. 🚧

W tej sytuacji, Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej, przy współpracy z Urzędem Miejskim, podjęła działania prewencyjne. Zainstalowano słupki ochronne 🚧, które fizycznie uniemożliwiają wjeżdżanie pojazdów 🚗 na chodnik, tym samym poprawiając bezpieczeństwo w tym miejscu.



Wprowadzenie pojazdów na chodnik w miejscu niedozwolonym stanowi wykroczenie, za które przewidziane są kary. W przypadku rażących naruszeń będą kierowane wnioski o ukaranie do Prokuratury.



Kontrole drogowe

- pomiar prędkości pojazdów
- badanie stanu trzeźwości kierujących
- badanie stanu technicznego samochodów oraz obowiązkowego wyposażenie
- sprawdzanie prawidłowości przewozu osób i ładunków



Działania edukacyjne

- prowadzenie akcji informacyjnych
- spotkania z dziećmi i młodzieżą w szkołach, promujące bezpieczne zachowania na drodze
- tworzenie materiałów edukacyjnych i promowanie ich na stronach internetowych
- przeprowadzanie debat społecznych



Komenda Powiatowa Policji w Srodzie Śląskiej
27 sierpnia o 19:01 · 🌐

Jednoślady 🚲🛵🏍️

👉 Rowery, hulajnogi elektryczne, motorowery i motocykle – wszystkie łączy to, że poruszają się na dwóch kołach i dają poczucie swobody, którego nie zapewnia żaden samochód. Coraz więcej osób wybiera jednoślady jako codzienny środek transportu lub sposób na rekreację. Dlatego środzcy policjanci 🚔👮 w ramach akcji „Kręci mnie bezpieczeństwo w lecie” przypominają, że aby cieszyć się jazdą, trzeba pamiętać również o bezpieczeństwie – zarówno własnym, jak i innych uczestników ruchu drogowego.

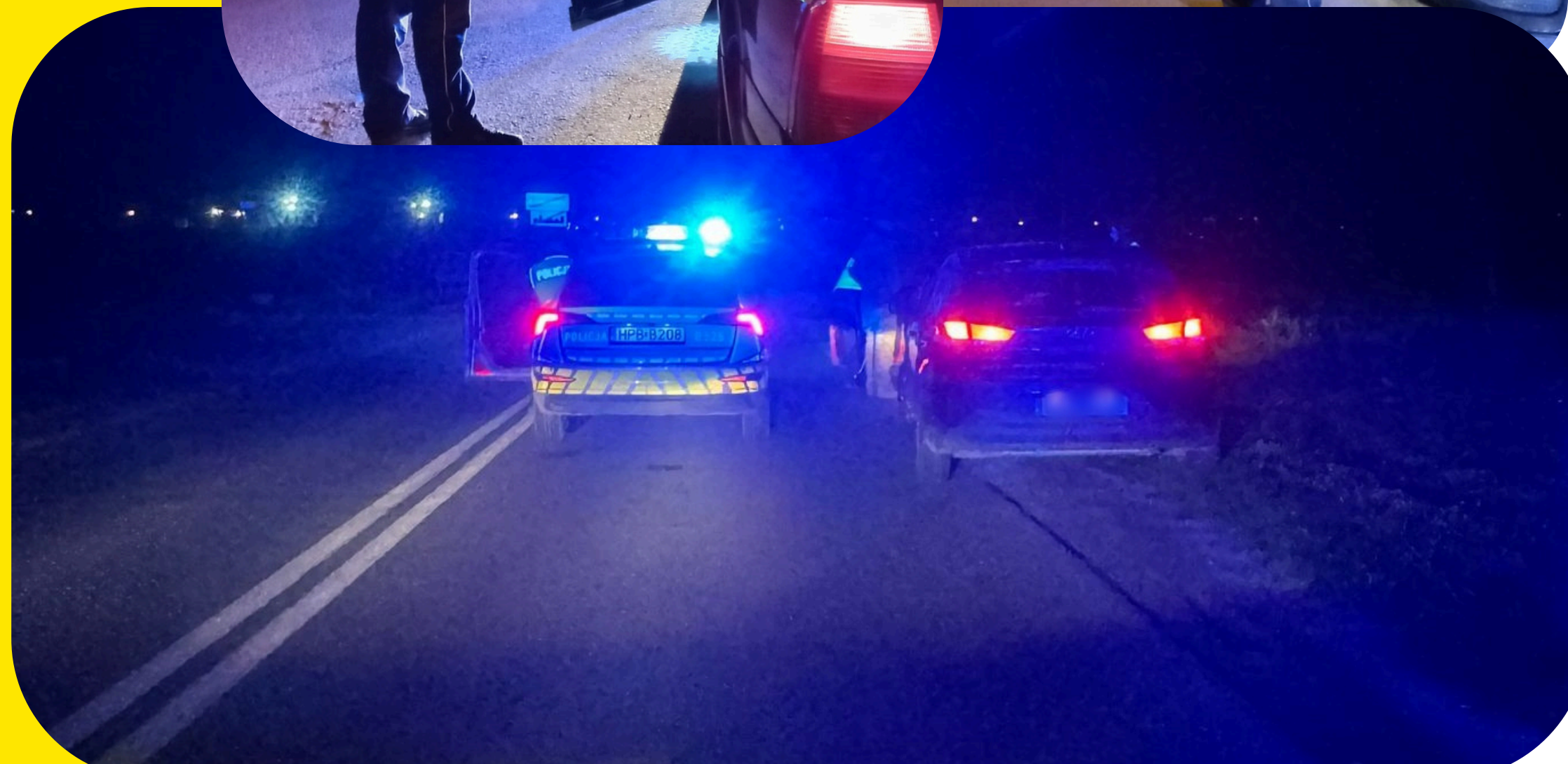
Zasady bezpiecznego poruszania się jednośladami:

- 🔧 Zadbaj o stan techniczny swojego pojazdu – regularny serwis to gwarancja, że sprzęt nie zawiedzie w kluczowym momencie
- 🛑 Noś kask i elementy ochronne – kask i elementy ochronne znacznie zmniejszą ryzyko urazów
- 👁️ Bądź widocznym – używaj odblasków, lampek, jaskrawych elementów ubioru, szczególnie w złych warunkach pogodowych.
- 🚦 Przestrzegaj zasad ruchu drogowego – w przypadku zdarzenia drogowego, jako uczestnik ruchu drogowego jesteś bardziej narażony na urazy
- 🚗 Unikaj jazdy w tzw. Martwym polu kierowcy, szczególnie w otoczeniu samochodów – unikaj jazdy w tzw. Martwym polu kierowcy, szczególnie w otoczeniu samochodów
- 📵 Nie korzystaj z telefonu podczas jazdy, unikaj jazdy w otoczeniu samochodów – nie korzystaj z telefonu podczas jazdy, unikaj jazdy w otoczeniu samochodów
- 🌧️ Zachowaj ostrożność w warunkach atmosferycznych w postaci opadów deszczu – zachowaj ostrożność w warunkach atmosferycznych w postaci opadów deszczu – zachowaj ostrożność w warunkach atmosferycznych w postaci opadów deszczu

Cykliczne działania nocne

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest jednym z priorytetów średzkiej Policji.

Dlatego też mundurowi cyklicznie realizują działania własne we wszystkich gminach powiatu średzkiego, tak, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa na terenie powiatu średzkiego.



Działania własne

zwiększające
bezpieczeństwo na terenie
powiatu średzkiego

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Bezpieczna droga do szkoły



Bezpieczna K94



Bezpieczne ferie/wakacje



Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego



Prędkość

Działania własne

zwiększające
bezpieczeństwo na terenie
powiatu średzkiego

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Prędkość



Prowadzone cyklicznie działania średzkiej Policji pn. „Prędkość” mają na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Nadmierna prędkość to wciąż jedna z głównych przyczyn tragicznych wypadków drogowych w Polsce. Każdy dodatkowy kilometr na liczniku zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem, wydłuża drogę hamowania i ogranicza czas reakcji kierowcy.

Działania prowadzone przez średzkich mundurowych mają charakter prewencyjny, ale także kontrolny. Kontrole są prowadzone zarówno na głównych ciągach komunikacyjnych jak i na drogach powiatowych i gminnych.

Działania własne

zwiększające
bezpieczeństwo na terenie
powiatu średzkiego

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Bezpieczna droga do szkoły



Wraz z rozpoczęciem roku szkolnego średzcy policjanci prowadzą w szkołach podstawowych z terenu powiatu cykl pogadarek profilaktycznych pod hasłem „Bezpieczna droga do szkoły”. To stały element działań prewencyjnych, który ma na celu przygotowanie najmłodszych uczniów do bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach.

Każdego roku, wraz z powrotem dzieci do szkół zwiększa się ruch w rejonach placówek oświatowych. Szczególnie najmłodsi uczniowie – często po raz pierwszy samodzielnie pokonujący drogę z domu do szkoły – są najbardziej narażeni na różnego rodzaju niebezpieczeństwa. Brak doświadczenia, nieuwaga, a czasem też niewłaściwe zachowania kierowców sprawiają, że to dzieci znajdują się w grupie szczególnego ryzyka.

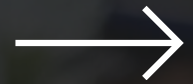
Działania własne

zwiększające
bezpieczeństwo na terenie
powiatu średzkiego

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Bezpieczna K94



Droga krajowa nr 94 przebiega przez aż trzy gminy powiatu średzkiego. Jest to jedna z najważniejszych i najliczniej uczęszczanych tras powiatu, z powodu bliskiej odległości do aglomeracji wrocławskiej oraz położonej w okolicy Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Nadrzędnym celem średzkich policjantów jest zapewnianie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, dlatego też mundurowi cyklicznie prowadzą działania pod nazwą „Bezpieczna K94”.

Głównym celem prowadzonych działań jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, poprzez m.in. nasilenie kontroli drogowych w tym przestrzegania przez kierujących ograniczeń prędkości.

Działania wojewódzkie

zwiększające
bezpieczeństwo na terenie
powiatu średzkiego

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



Alkohol i narkotyki



Bezpieczny rower i hulajnoga



Bezpieczna autostrada



Bezpieczne przejście dla pieszych



Pasy bezpieczeństwa



Twoje światła – nasze bezpieczeństwo

Jesienią i zimą, gdy dni są krótsze, zmrok zapada wcześniej, często panują warunki ograniczonej widoczności, sprawne światła stają się kluczowe dla bezpieczeństwa na drodze.

W ramach akcji “Twoje światła – nasze bezpieczeństwo” kierowcy mogą za darmo, w wyznaczonych dniach, dokonać sprawdzenia, ustawienia i regulacji świateł na stacjach kontroli pojazdów, które przystąpiły do akcji.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO

OŚWIETLAJ – NIE OŚLEPIAJ
SPRAWDZAJ ŚWIATŁA REGULARNIE

Bezpłatne sprawdzanie oświetlenia – adresy i terminy na stronach partnerów akcji



Twoje światła – nasze bezpieczeństwo

W ramach prowadzonej akcji w terminach **25 października, 15 listopada, 22 listopada, 6 grudnia**, każdy będzie mógł bezpłatnie sprawdzić ustawienie świateł w swoim pojeździe w stacji diagnostycznych z terenu powiatu średzkiego, przedstawionych poniżej:

- Bosch Service Burdzy ul. Na Polance 1, 55-300 Środa Śląska.
- OSKP ASO Filus, ul. Kolejowa 28, 55-300 Środa Śląska.
- PSKP Auto-Centrum Pałaszewscy ul. Kolejowa 28A, 55-300 Środa Śląska.
- OSKP Autopol Service ul. Średzka 30, 55-300 Ciechów.
- OSKP AUTO-MAX ul. Wróblowicka 30, 55-330 Krępice.
- SKP Kizyma B. Bawoł R. ul. Średzka 10b, 55-311 Kostomłoty.
- OSKP AUTOCERBER ul. Polna 29, 55-300 Komorniki.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ



TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO

OŚWIETLAJ – NIE OŚLEPIAJ
SPRAWDZAJ ŚWIATŁA REGULARNIE

Bezpłatne sprawdzanie oświetlenia – adresy i terminy na stronach partnerów akcji



Świeć przykładem – noś odblaski

Okres jesienno-zimowy, szybciej zapadający zmrok i pogarszające się warunki atmosferyczne ograniczają widoczność na drogach, dlatego noszenie odblasków jest w tym okresie niezwykle istotne!

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego piesi, którzy poruszają się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym są obowiązani używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu. Warto nosić odblaski także w obszarze zabudowanym!

Nawet niewielki element odblaskowy może uratować pieszemu życie, ponieważ dzięki niemu jest on widoczny z odległości, która daje kierowcy czas na zmniejszenie prędkości i bezpieczne wyminięcie pieszego.





Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa



Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa

to interaktywne narzędzie internetowe, stworzone przez Policję, które umożliwia anonimowe zgłaszanie różnego rodzaju zagrożeń i nieprawidłowości występujących w ich otoczeniu.

Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa



Każda osoba może zaznaczyć na mapie (geoportal.gov.pl) konkretny punkt, gdzie występuje zagrożenie, wybierając jedną z kilkudziesięciu dostępnych kategorii.

Głównym celem KMZB jest poprawa bezpieczeństwa lokalnych społeczności poprzez skuteczniejszą identyfikację i eliminację zagrożeń. Dzięki zgłoszeniom Policja może szybciej reagować na problemy, które być może nie zostałyby inaczej zgłoszone.

Kategorie

akty wandalizmu

dzikie kąpieliska

dzikie wysypiska śmieci

kłusownictwo

miejsca niebezpieczne na wodach

nielegalna wycinka drzew

nielegalne rajdy samochodowe

nieprawidłowe parkowanie

niestrzeżone przejście przez tory

niestrzeżony przejazd kolejowy

niewłaściwa infrastruktura drogowa

niszczenie zieleni

przekraczanie dozwolonej prędkości

grupowanie małoletnich zagrożonych
demoralizacją

miejsce niebezpiecznej działalności rozrywkowej

osoba bezdomna wymagająca pomocy

poruszanie się po terenach leśnych quadami

spożywanie alkoholu w miejscach niedozwolonych

zdarzenia drogowe z udziałem zwierząt leśnych

znęcanie się nad zwierzętami

żebractwo

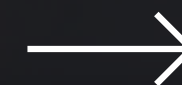
wałęsające się bezpańskie psy

używanie środków odurzających

zła organizacja ruchu drogowego

wypalanie traw

utonięcia



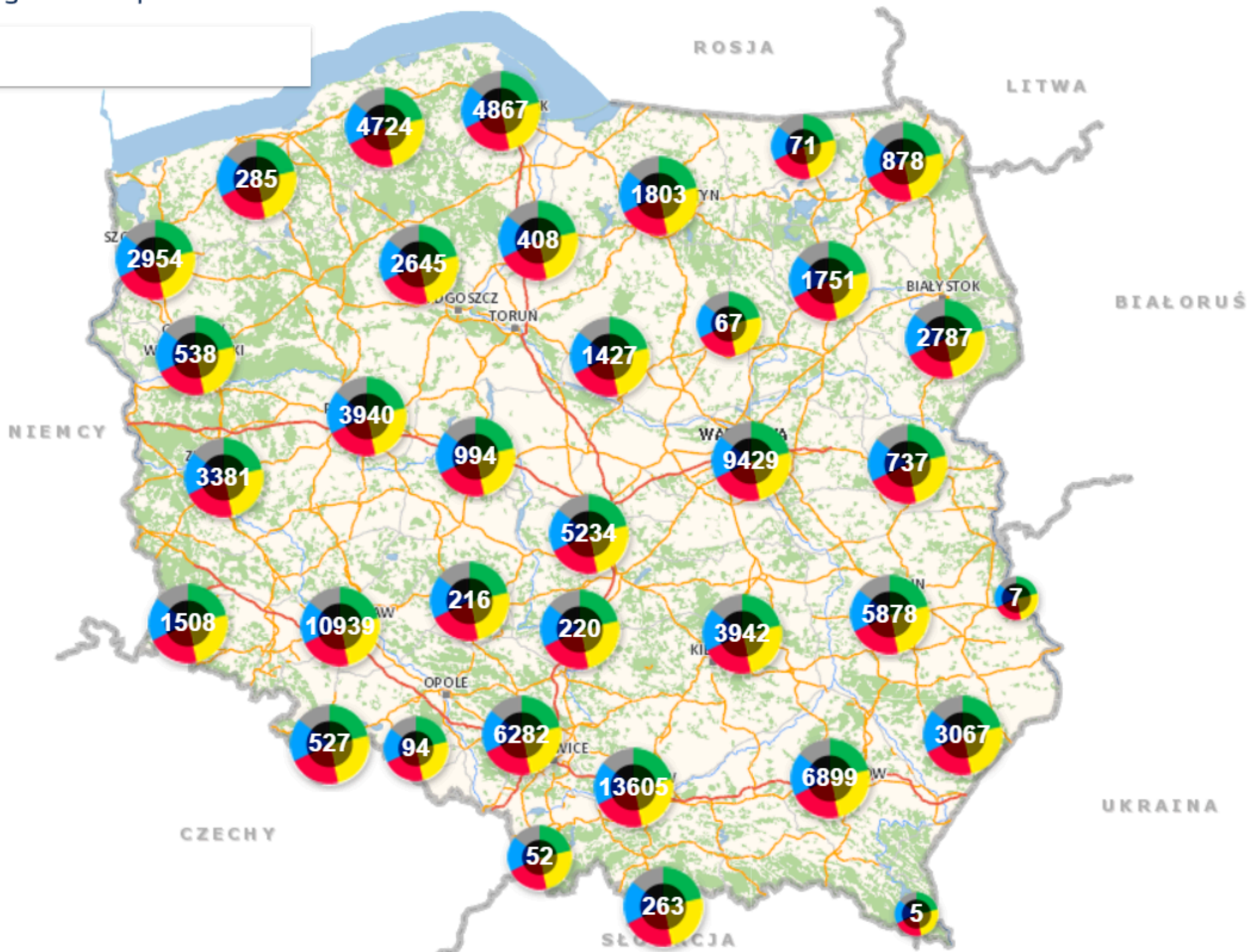


Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa

Wyszukaj adres



Legenda



Zgłoszenia 102424

13605 Grupa zgłoszeń

10939 Grupa zgłoszeń

9429 Grupa zgłoszeń

4724 Grupa zgłoszeń

5234 Grupa zgłoszeń

5878 Grupa zgłoszeń

3067 Grupa zgłoszeń

4867 Grupa zgłoszeń

6282 Grupa zgłoszeń

3381 Grupa zgłoszeń





Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa

Wyszukaj adres



Legenda

Zgłoszenia 102424

13605 Grupa zgłoszeń

10939 Grupa zgłoszeń

Wybierz kategorię zgłoszenia



Akty wandalizmu



Dziki wysypiska śmieci



Grupowanie się małoletnich
zagrożonych demoralizacją



Kłusownictwo



Miejsca niebezpieczne na wodach



Miejsce niebezpiecznej
działalności rozrywkowej



Nielegalna wycinka drzew



Nielegalne rajdy samochodowe



Nieprawidłowe parkowanie



Niestrzeżone przejście przez tory



Niestrzeżony przejazd kolejowy



Niewłaściwa infrastruktura
drogowa



Niszczzenie zieleni



Osoba bezdomna wymagająca
pomocy



Poruszanie się po terenach
leśnych quadami



Przekraczanie dozwolonej
prędkości



Spożywanie alkoholu w miejscach
niedozwolonych



Używanie środków odurzających



Wąsające się bezpańskie psy



Wypalanie traw



Zdarzenia drogowe z udziałem
zwierząt leśnych



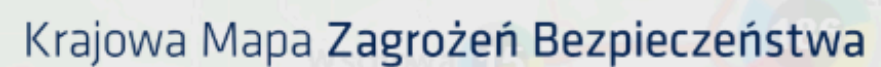
Znęcanie się nad zwierzętami



Zła organizacja ruchu drogowego



Żebractwo



Wprowadź szczegóły zgłoszenia

! Uwaga! Jeżeli jest to zgłoszenie alarmowe proszę o kontakt na numer telefonu **☎ 112**

W44 Akty wandalizmu

Data zdarzenia

Opis zagrożenia

0/500

Dni tygodnia

ANULUJ

ZGŁOŚ

 Zgłoszenia

8301



Przekraczanie dozwolonej prędkości

Data zdarzenia: 2025-09-03 16:38



Przekraczanie dozwolonej prędkości

Data zdarzenia: 2025-06-25 07:29

294

Grupa zgłoszeń

540

Grupa zgłoszeń



499

Grupa zgłoszeń



331

Grupa zgłoszeń



341

Grupa zgłoszeń

448

Grupa zgłoszeń



Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa



979 – ogólna liczba zagrożeń naniesionych na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa z kategorii dotyczących ruchu drogowego w 2025 tj:

518 – nieprawidłowe parkowanie

388 – przekraczanie dozwolonej prędkości

37 – nieprawidłowa infrastruktura drogowa

27 – zła organizacja ruchu drogowego

5 – nielegalne rajdy samochodowe

2 – zdarzenia drogowe z udziałem zwierząt leśnych

2 – poruszanie się po terenach leśnych quadami

Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa



979	ogólna liczba zagrożeń naniesionych na KMZB
543	potwierdzone, wyeliminowane
352	niepotwierdzone
82	potwierdzone
2	potwierdzone, przekazane poza Policję

Dzielnicowy bliżej Nas



Dzielnicowy – to wizytówka Policji oraz policjant pierwszego kontaktu, spędzający jak najwięcej ogólnego czasu służby w obchodzie swojego rejonu służbowego. Jest to policjant potrafiący nawiązywać i budować właściwe relacje z mieszkańcami, jest źródłem informacji o rejonie służbowym pod względem osobowym i terytorialnym. Głównymi zadaniami dzielnicowego są:

- utrzymywanie bezpośredniego kontaktu ze społecznością lokalną,
- rozpoznawanie, diagnoza oraz pomoc przy rozwiązywaniu problemów mieszkańców leżących w kompetencji Policji,
- poznawanie potrzeb i oczekiwań mieszkańców dotyczących bezpieczeństwa,
- wspólnie z obywatelami szukanie skutecznych sposobów rozwiązywania problemów lokalnych,
- wspólnie z placówkami oświaty, organizacjami pozarządowymi oraz innymi instytucjami i społecznościami lokalnymi dbanie o bezpieczeństwo i porządek publiczny.



Rejon służbowy nr 1

mł. asp. Iwona Kuras

tel. 47 87 222 72

tel. kom. 797 306 576

e-mail: dzielnicowy.1@sroda-slaska.wr.policja.gov.pl



Rejon służbowy nr 2

mł. asp. Marcin Galant

tel. 47 87 222 72

tel. kom. 519 823 914

e-mail: dzielnicowy.2@sroda-slaska.wr.policja.gov.pl



Rejon służbowy nr 3

sierż. Patrycja Hryniuk

tel. 47 87 222 72

tel. kom. 797 306 580

e-mail: dzielnicowy.3@sroda-slaska.wr.policja.gov.pl



Rejon służbowy nr 4

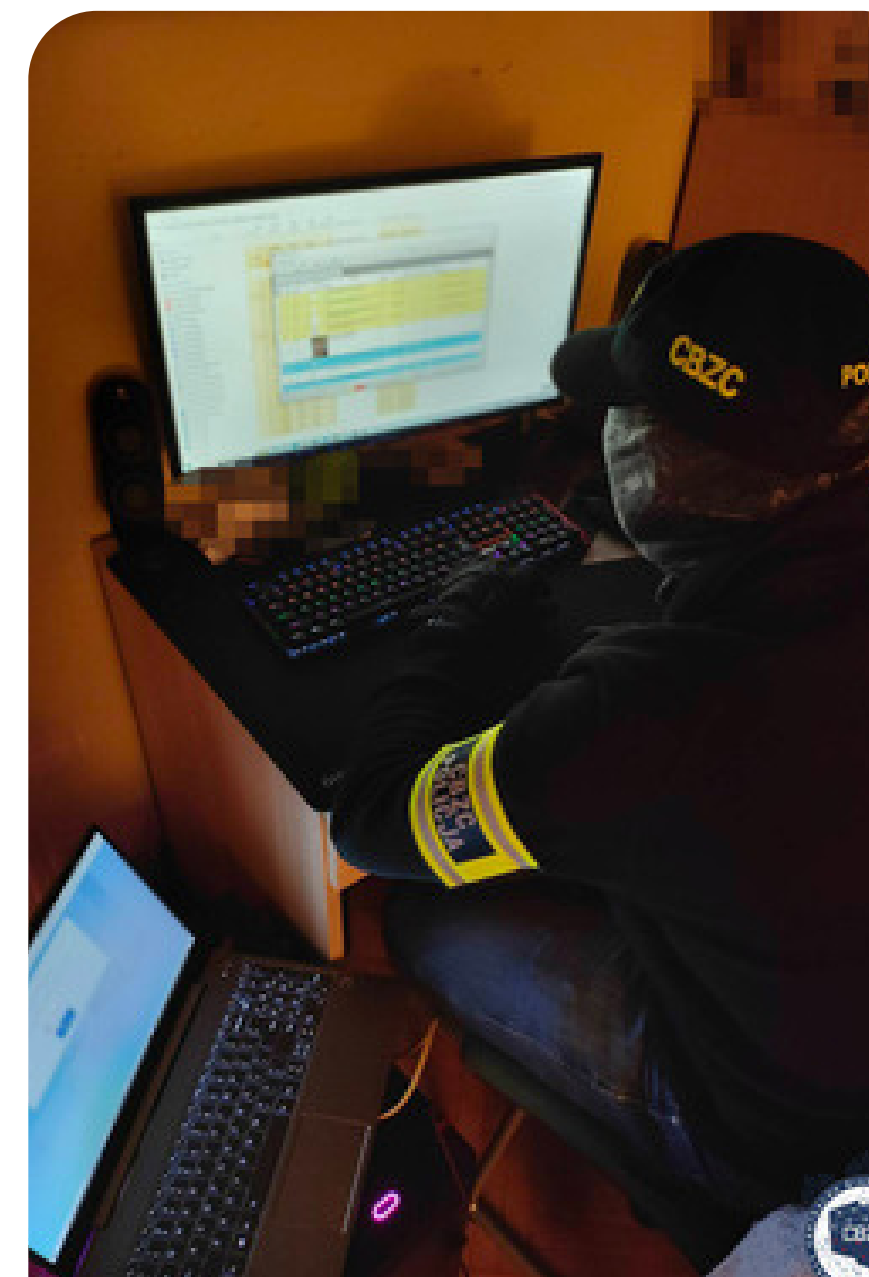
sierż. szt. Agnieszka Knap

tel. 47 87 222 72

tel. kom. 511-862-575

e-mail: dzielnicowy.4@sroda-slaska.wr.policja.gov.pl

**Czy macie Państwo
jakieś pytania?**





Dziękujemy za uwagę.